

Európske predpisy pre zimnú výbavu nákladných automobilov a autobusov

Zima 2023/2024

Krajina	Predpisy pre pneumatiky	Predpisy pre snehové reťaze	Ďalšie informácie
Albánsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky pre nákladné autá a autobusy.	Snehové reťaze pre hnacie nápravy musia byť vo vozidle. Použitie podľa dopravných značiek a podmienok.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Belgicko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky. Symetrická montáž povinná pre M+S a zimné pneumatiky.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a/lebo ľadom.	Symetrická montáž povinná.
Bielorusko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené.
Bosna-Hercegovina 	Zimné pneumatiky sú povinné od 15. novembra do 15. apríla v prípade vozidiel s viac ako 8 sedadlami a pre vozidlá > 3,5 t, minimálna hĺbka dezénu je 4 mm. Pokiaľ pneumatiky nemajú zimný dezén, je treba v zimnom počasí nasadiť na hnaciu nápravu snehové reťaze. Variant 1: Pneumatiky so zimným profilom na hnanej náprave s min. hĺbkou dezénu 4 mm. Variant 2: Pneumatiky so štandardným profilom s min. hĺbkou dezénu 4 mm; v prípade zimných podmienok (napr. sneženie, mrznúci dážď) je treba na hnaciu nápravu namontovať snehové reťaze.	Snehové reťaze musia byť vo vozidle od 15. novembra do 15. apríla.	Vo vozidle musia byť lopata na sneh a vrece piesku s hmotnosťou od 25 do 50 kg. Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Bulharsko 	Od 15. novembra do 1. marca sú povinné letné alebo zimné pneumatiky s minimálnou hĺbkou dezénu 4 mm.	Snehové reťaze musia byť vo vozidle od 1. novembra do 31. marca. Použitie je povinné na horských priesmykoch pri označení dopravnými značkami.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané. Bez adekvátneho zimného vybavenia môže byť odmietnutý vstup do krajiny alebo môže byť vydaný zákaz riadenia.
Česká republika 	Zimné pneumatiky povinné od 1. novembra do 31. marca v závislosti na aktuálnych zimných podmienkach (sneh, ľad, námraza), alebo v prípade značky „zimná výbava“. M+S pneumatiky sú povinné na hnanej náprave vozidiel s celkovou hmotnosťou > 3,5 t s hĺbkou dezénu min. 6 mm, na predných nápravách s hĺbkou dezénu min. 4 mm.	Možné iné dopravné značenie. Snehové reťaze sú povinné, ak je uvedené dopravným značením, na aspoň 2 hnacích kolesách vozidlá s 3 a viac nápravami.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Čierna Hora 	Zimné pneumatiky označené symbolom M+S sú povinné od novembra do apríla na konkrétnych cestách, stanovených ministerstvom polície. Min. hĺbka dezénu 4 mm.	Snehové reťaze pre pneumatiky na hnanej náprave musia byť vo vozidle. Použitie v súlade s dopravnými značkami a podmienkami.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané. Autobusy a nákladné vozidlá musia mať lopatu na sneh.

Európske predpisy pre zimnú výbavu nákladných automobilov a autobusov

Zima 2023/2024

Krajina	Predpisy pre pneumatiky	Predpisy pre snehové reťaze	Ďalšie informácie
Dánsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze sú povolené od 1. novembra do 15. apríla.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené od 1. novembra do 15. apríla. Pneumatiky s hrotmi by mali byť montované na všetkých kolesách.
Estónsko 	Zimné pneumatiky povinné pre vozidlá s celkovou hmotnosťou <3,5 t (radiálne pneumatiky s hĺbkou dezénu min. 3 mm) od 1. decembra do 1. marca (tiež od októbra do apríla v závislosti od počasia). Ťažšie vozidlá nevyžadujú zimné pneumatiky, ale minimálna hĺbka dezénu 3 mm je povinná.	Snehové reťaze sú povinné, pokiaľ sú vyznačené dopravnými značkami, aspoň na 2 hnacích kolesách vozidiel s 3 alebo viacerými nápravami.	Pneumatiky s hrotmi povolené od 15. októbra do 31. marca.
Fínsko 	Pokiaľ prevládajú zimné poveternostné podmienky, je nutné jazdiť so zimnými pneumatikami od 1. novembra do 31. marca. Hnacie nápravy bez riadenia musia byť vybavené pneumatikami 3PMSF alebo POR alebo hrotmi. Pneumatiky označené M+S povolené do 30. 11. 2024. Na hnacej náprave min. 5 mm a všetkých ostatných nápravách min. hĺbka dezénu 3 mm.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom. Pokud převládají zimní povětrnostní podmínky, je nutné jezdit se zimními pneumatikami od 1. listopadu do 31. března. Hnací nápravy bez řízení musí být vybaveny pneumatikami 3PMSF nebo POR nebo hroty. Pneumatiky označené M+S povolené do 30. 11. 2024. Na hnací nápravě min. 5 mm a všechny ostatní nápravy min. hloubka dezénu 3 mm.	Pneumatiky s hrotmi povolené od 1. novembra do 31. marca v závislosti od poveternostných podmienok. Test opotrebenia vozovky pneumatikami s hrotmi nie je vyžadovaný.
Francúzsko 	Zimná výbava je povinná pre vozidlá jazdiace po cestách označených značkou B26 a/alebo B58. Od roku 2021 platia tieto zmeny: od 1. novembra do 31. marca budú podľa uváženia miestnych úradov (préfektúry) vozidlá N1/N2/ N3 s prívesmi vybavené odnímateľnými protišmykovými zariadeniami (napr. snehovými reťazmi) najmenej 2 poháňané kolesá. Vozidlá N1/N2/N3 bez prívesov musia byť vybavené zimnými pneumatikami 3PMSF minimálne na 2 kolesách každej nápravy. Autobus M2/M3: Musí byť vybavené odnímateľnými protišmykovými zariadeniami minimálne 2 poháňané kolesá (alebo zimnými pneumatikami 3PMSF na prednej riadenej náprave a minimálne 2 hnacích kolesách). Pre pneumatiky M+S už platí prechodné obdobie do novembra 2024.	Použitie snehových reťazí, ak je určené dopravným značením.	Vozidlá s celkovou hmotnosťou < 3,5 t: pneumatiky s hrotmi povolené od 1. novembra do 31. marca, max. rýchlosť 90 km/h. Vozidlá s pneumatikami s hrotmi musia byť označené samolepkou.
Holandsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze nie sú povolené na verejných cestách.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Chorvátsko 	Zimné pneumatiky sú povinné od 15. novembra do 15. apríla. M + S pneumatiky sú povinné na hnacej náprave vozidiel > 3,5 t.	Snehové reťaze požadované pre hnaciu nápravu v určitých podmienkach (pokiaľ je vozidlo vybavené pneumatikami SU). Snehové reťaze povinné v regióne Lika/Gorski Kotar.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané. V komerčne používaných vozidlách musí byť k dispozícii lopata na sneh.
Írsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené iba na zasnežených alebo zľadovatелých cestách, max. rýchlosť 96/112 km/h (štátne cesty/diaľnice).
Island 	Zimné pneumatiky nie sú striktne povinné. Pneumatiky musia mať v zimnom období (od 1. novembra do 14. apríla) hĺbku dezénu minimálne 3 mm.	Snehové reťaze sú povolené iba tam, kde nehrozí poškodenie cesty.	Pneumatiky s hrotmi povolené od 1. novembra do 14. apríla.
Kosovo 	Od 15. novembra do 15. marca musia vozidlá s celkovou hmotnosťou ≤ 3,5 t používať zimné pneumatiky (označenie M+S) na všetkých kolesách alebo letné pneumatiky s minimálnou hĺbkou dezénu 4 mm a so snehovými reťazmi umiestnenými na hnacích kolesách. Autobusy a prepravné vozidlá > 3,5 t musia používať snehové reťaze alebo zimné pneumatiky (označenie M+S) na hnacích kolesách.	Snehové reťaze povolené na hnacích kolesách.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Lichtenštajnsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky. Avšak vystupujú otázky zodpovednosti za spôsobené škody, ak sú používané nevhodné pneumatiky. Vybavenie vozidla musí zodpovedať poveternostným podmienkam.	Snehové reťaze povolené. Nie sú nutné v dolinách. V horách dopravné značky signalizujú, či sú snehové reťaze povinné.	Vozidlá s celkovou hmotnosťou > 7,5 t: pneumatiky s hrotmi povolené od 1. novembra do 30. apríla, max. rýchlosť 80 km/h. Všetky kolesá by mali byť vybavené pneumatikami s hrotmi. Vozidlá s pneumatikami s hrotmi musia byť označené samolepkou.

Európske predpisy pre zimnú výbavu nákladných automobilov a autobusov

Zima 2023/2024

Krajina	Predpisy pre pneumatiky	Predpisy pre snehové reťaze	Ďalšie informácie
Litva 	Zimné pneumatiky povinné pre vozidlá s celkovou hmotnosťou < 3,5 kg od 1. novembra do 1. apríla. Ťažšie vozidlá nevyžadujú zimné pneumatiky, ale minimálna hĺbka dezénu 1,6 mm je povinná.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené od 1. novembra do 1. apríla.
Lotyšsko 	Zimné pneumatiky (M+S) s min. hĺbkou dezénu 4 mm povinné pre vozidlá s celkovou hmotnosťou < 3,5 t od 1. decembra do 1. marca. Ťažšie vozidlá nevyžadujú zimné pneumatiky, ale minimálna hĺbka dezénu 3 mm je povinná.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené, od 1. októbra do 30. apríla pre vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3.5 t.
Luxembursko 	Všetky hnacie nápravy na nákladných autách a autobusoch musia byť vybavené zimnými pneumatikami (stačí M+S) v zimných podmienkach (sneh, ľad, poľadovica).	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané pre vozidlá > 3.5 t.
Maďarsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Použitie snehových reťazí môže byť povinné z dôvodu zvláštnych klimatických podmienok (max. rýchlosť 50 km/h). V zimných podmienkach môže byť zakázaný vjazd pre zahraničné vozidlá, ak nemajú snehové reťaze na palube.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Nemecko 	V zimných poveternostných podmienkach musia byť vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 t vybavené pneumatikami označenými 3PMSF na kolesách trvalo poháňaných náprav a predných riadených náprav. Do 30. septembra 2024 sú akceptované iba pneumatiky M+S vyrobené pred 1. januárom 2018.	Použitie snehových reťazí, ak je určené dopravným značením. Pneumatiky s hrotmi zakázané. Výnimka: trasa cez „Kleines Deutsches Eck“.	Pokuta 60 € za nevhodné pneumatiky, 80 € v prípade prerušenia prevádzky kvôli nevhodným pneumatikám, 100 € za spôsobenie nebezpečnej situácie kvôli nevhodným pneumatikám, 120 € za spôsobenie nehody kvôli nevhodným pneumatikám. Plus 1 bod každá pokuta (Flensburg Point System).
Nórsko 	Vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 musia byť od 15. novembra do 31. marca vybavené zimnými pneumatikami: pneumatiky 3PMSF na hnacej náprave a prednej riadenej náprave, pneumatiky M+S alebo 3PMSF na voľne sa otáčajúcich nápravách. V závislosti od regiónu musia mať pneumatiky min. hĺbku dezénu 5 mm v zimnej sezóne. V južnom Nórsku: od 1. novembra do prvého pondelka po Veľkej noci. V severnom Nórsku: od 16. októbra do 30. apríla.	Vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 t musia byť vybavené snehovými reťazami v období, kedy je povolené používať pneumatiky s hrotmi. Nákladné auto s návesom/prívesom musí mať so sebou 7 reťazí.	Hroty povolené i na zimných pneumatikách. Pneumatiky s hrotmi (priemerný presah 1,7 mm) povolené od 1. novembra do prvej nedele po Veľkej noci. V „Nordland, Troms a Finnmark“ od 16. októbra do 30. apríla. Ťahače a návesy: Pneumatiky s hrotmi na rovnakej náprave. Pokiaľ na dvojmontáži, potom môžu byť aj na jednej pneumatike. V Trondheime a Oslo je poplatok účtovaný za použitia hrotu pneumatiky: denné lístky je možné zakúpiť v predajných automatoch pozdĺž ciest alebo telefonicky alebo textovou správou (zaslať z nórskeho, švédskeho alebo dánskeho telefónneho čísla). Mesačné a ročné lístky pre Trondheim možno zakúpiť v Trondheim City Parking Office v Erling, Skakkes Gate 40, 7012 Trondheim. Náklady na denné lístky približne 3,90 EUR, mesačný lístky približne 52 eur a ročný lístok približne 155 eur (pre vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 t dvojnásobok). Za porušenie je uložená pokuta vo výške 97 EUR.
Poľsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom. Na cestách, kde sú cez zimu povinné snehové reťaze, je zodpovedajúce dopravné značenie.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Portugalsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze dočasne povinné, ak je uvedené dopravným značením (stáva sa to len v najvyšších polohách).	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Rakúsko 	Zimné pneumatiky sú povinné od 1. novembra do 15. apríla. Riziko zákazu jazdy a vysoké pokuty, ak nedodržiavate predpisy (35 až 5000 €). Nákladné automobily > 3,5 t musia mať pneumatiky M+S a/alebo s alpským symbolom (3 PMSF) aspoň na jednej hnacej náprave s min. hĺbkou dezénu 6 mm (bias) a 5 mm (radiálne). Zimné pneumatiky sú povinné na autobusoch (kategórie M2, M3) od 1. novembra do 15. marca.	Snehové reťaze musia byť vo vozidle aspoň pre dve záberové pneumatiky od 1. novembra do 15. apríla. Platí výnimky pre autobusy verejnej hromadnej prepravy. Použitie na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané pre vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3.5 t.

Európske predpisy pre zimnú výbavu nákladných automobilov a autobusov

Zima 2023/2024

Krajina	Predpisy pre pneumatiky	Predpisy pre snehové reťaze	Ďalšie informácie
Rumunsko 	V prípade zimných jazdných podmienok sú povinné M+S alebo zimné pneumatiky na hnacej náprave všetkých vozidiel s celkovou hmotnosťou > 3,5 t a vozidlá prepravujúce osoby (s viac než 9 sedadlami).	Vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 t musia byť vybavené snehovými reťazami, ktoré je nutné nasadiť, kde to určujú príslušné dopravné značky.	Lopata a piesok povinná pre vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 t. Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Rusko 	V mesiacoch: december, január, február musia byť osobné vozidlá, dodávky, nákladné vozidlá a autobusy vybavené na všetkých nápravách pneumatikami označenými M + S alebo so symbolom 3PMS. Minimálna hĺbka dezénu 4 mm.	Snehové reťaze sú odporúčané, nie povinné.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané v letných mesiacoch (jún, júl, august).
Severné Macedónsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Musia byť prepravované vo vozidle od 15. októbra do 15. marca, ak má vozidlo namontované len letné pneumatiky.	Autobusy a ťažké nákladné autá musia mať na palube lopaty na sneh. Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Slovensko 	Zimné pneumatiky (M+S) s min. hĺbkou dezénu 3 mm sú povinné od 15. novembra do 31. marca na hnacej náprave pre nákladné automobily s celkovou hmotnosťou > 3,5 t.	Snehové reťaze musia byť vo vozidle. Použitie podľa dopravných značiek a podmienok.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Slovinsko 	Od 15. novembra do 15. marca platia pre vozidlá > 3,5 t špecifické požiadavky: Možnosť 1: Pneumatiky so zimným dezénom aspoň na hnanej náprave s min. hĺbkou dezénu 3 mm. Možnosť 2: Pneumatiky so štandardným dezénom, v prípade zimných podmienok musí byť namontované snehové reťaze na hnanej náprave.	Snehové reťaze musia byť vo vozidle s celkovou hmotnosťou > 3,5 t, ak nemá namontované žiadne zimné pneumatiky.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Srbsko 	Zimné pneumatiky (M+S) s min. hĺbkou dezénu 4 mm sú povinné od novembra do apríla. Použitie podľa dopravných značiek a podmienok.	Snehové reťaze pre hnaciu nápravu musí byť vo vozidle. Použitie podľa dopravných značiek a podmienok.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané. Autobusy a nákladné autá musia mať vo výbave lopatu na sneh.
Španielsko 	Vysokohorské cesty s červenou úrovňou (15/TV-87): Autobusy môžu jazdiť s pneumatikami označenými symbolom 3PMSF na všetkých osiach s minimálnou hĺbkou dezénu 4 mm. Pevné nákladné vozidlá od 3,5 t do 7,5 t GVW iba pre zvoz odpadu, rozvoz potravín, prepravu tavidiel a asistenčné vozy môžu jazdiť so zimnými pneumatikami na všetkých osiach s minimálnou hĺbkou dezénu 4 mm. Ostatné kamióny nesmú jazdiť.	Cesty vo vysokých horách s červenou úrovňou (15/TV-87): Snehové reťaze pre vozidlá s celkovou hmotnosťou medzi 3,5 t a 7,5 t a autobusy, ak nie sú namontované zimné pneumatiky.	Použitie pneumatík s hrotmi až 2mm dlhými je povolené na zasnežených cestách.
Švajčiarsko 	Žiadne obecné predpisy pre zimné pneumatiky. Vozidlo však musí byť vybavené podľa stavu vozovky a musí byť bezpečné pre premávku. Pokiaľ boli v prípade nehody namontované nevhodné pneumatiky, majte na pamäti možné problémy s zodpovednosťou (napr. obmedzené poistné plnenie). V zimných podmienkach sú možné situačné predpisy (snehové reťaze), napr. v alpských priesmykoch.	Použitie snehových reťazí v prípade príslušných dopravných značiek a podmienok.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené pre vozidlá < 7,5 t od 1. novembra do 30. apríla na zasnežených cestách. Max. rýchlosť 80 km/h. Pneumatiky s hrotmi musia byť označené nálepkou 80 km/h.
Švédsko 	V zimnom počasí je minimálna hĺbka dezénu 5 mm na všetkých nápravách okrem prívesov (1,6 mm). Vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 t musia byť vybavené pneumatikami 3PMSF, POR alebo hrotmi na prednej a hnacej náprave, na ostatných nápravách sú taktiež povolené pneumatiky M+S. Do 30. novembra 2024 je povolené používať M+S (špeciálne vyvinuté pre zimu) na všetkých nápravách.	Odporúčasné voziť snehové reťaze vo vozidle.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené od 1. októbra do 15. apríla. V závislosti na poveternostných podmienkach môže byť toto obdobie predĺžené. Maximálne 50 hrotov na meter obvodu pneumatiky vyrobené po 1. júli 2013. Prosím, informujte sa o výnimkách pre konkrétne cesty.
Taliano 	Žiadne obecné predpisy pre zimné pneumatiky. Výnimky sú vyznačené dopravnými značkami.	Protišmykové zariadenie (napr. snehové reťaze) musia byť vo vozidle.	Zimná smernice RU/1580 platí len pre nasledujúce kategórie vozidiel: M1, N1 a O1. V prípade sneženia môže polícia zakázať prevádzku na časti diaľnice.

Európske predpisy pre zimnú výbavu nákladných automobilov a autobusov

Zima 2023/2024

Krajina	Predpisy pre pneumatiky	Predpisy pre snehové reťaze	Ďalšie informácie
Turecko 	Vozidlá slúžiacie na prepravu osôb a tovaru je povinné na regionálnych cestách vybaviť zimnými pneumatikami počas 4 mesiacov v čase od 1. decembra do 1. apríla. V rámci provinčných hraníc miestni guvernéri rozhodujú, či budú presadzovať reguláciu zimných pneumatík a vydávať nevyhnutné oznámenia podľa priemerných miestnych teplôt. Zimné pneumatiky je povinné montovať na hnané nápravy nákladných automobilov, ťahačov, cisterien a autobusov a na všetky nápravy ľahkých nákladných automobilov, dodávok a taxíkov, minibusov, dodávok a úžitkových vozidiel. Každá pneumatika, ktorá má byť vymenená na ceste, musí byť nahradená zimnou pneumatikou. Počas povinného obdobia by zimné pneumatiky mali mať na bočnici symbol (M+S) alebo symbol snehovej vločky (3PMSF) alebo oboje. Hĺbka dezénu a vzorka protektorovaných pneumatík by mali odpovedať zimným pneumatikám, aj keď majú na bočnici symbol (M+S). Zimné pneumatiky by mali mať hĺbku dezénu min. 4 mm pre nákladné automobily, ťahače, cisterny a autobusy a 1,6 mm pre ľahké nákladné automobily, dodávky a osobné automobily.	Používanie snehových reťazí na vozidle nezavaruje vodiča povinnosti používať zimné pneumatiky.	Iba pneumatiky s hrotmi môžu na lede nahrádzať zimné pneumatiky. Hĺbka dezénu by mala byť meraná od stredu dezénu.
Ukrajina 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené.
Veľká Británia 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi povolené iba na zasnežených alebo zľadovatených cestách, ak nedôjde k poškodeniu povrchu vozovky. Inak náhrada škody možná.

Continental Barum s.r.o.

Objizdná 1628

765 02 Otrokovice

www.continental-pneumatiky.sk/nakladne

www.continental.sk

V súčasnej dobe nám nie sú známe všeobecné pravidlá pre zimné pneumatiky/predpisy pre snehové reťaze pre nákladné autá, v nasledujúcich štátoch: Cyprus, Grécko, Malta. Prosím zoznámte sa s dopravnými predpismi v jednotlivých štátoch pre špeciálne pravidlá na používanie snehových reťazí a pneumatík s hrotmi.

I napriek dôkladnému preskúmaniu nemôžeme zaručiť, že údaje sú správne a úplné.

M+S



Pneumatiky označené M + S (Mud + Snow) poskytujú dezén alebo štruktúru, ktorá je navrhnutá tak, aby poskytovala výkon vyšší ako u štandardnej pneumatiky v zasnežených podmienkach. Označenie M + S nie je predmetom definovaného skúšobného postupu.

Pneumatiky s označením Three-Peak Mountain Snowflake (3PMSF) poskytujú výkon na zimu, ktorý je otestovaný. Tieto pneumatiky musia prejsť testami na zasneženej ceste a majú aspoň 25 % lepšiu trakciu než štandardné referenčné pneumatiky.



Zimné pneumatiky Continental sú označené symbolom snehovej vločky na bočnici. Nielen, že pneumatiky Continental pre zimnú prevádzku prekonávajú požiadavky na M + S, ale tiež výrazne prekračujú požiadavky na symbol „Three-Peak Mountain Snowflake“ (3PMSF). Vývoj pneumatík Continental pre zimnú prevádzku je založený na mnohoročných skúsenostiach a praktických vedomostiach získaných pri používaní pneumatík v nízkych teplotách škandinávskych krajín. Tieto špeciálne pneumatiky pre zimnú prevádzku ponúkajú výraznú výhodu pre bezpečnú cestu na zasnežených alebo zľadovatených vozovkách.

Pre optimálnu trakciu a vysokú bezpečnosť jazdy v chladnejšom počasí odporúča Continental montáž pneumatík pre zimnú prevádzku na všetkých nápravách nákladných vozidiel a autobusov.